

Ηλεκτροκίνηση : ήρθε η κατάλληλη στιγμή?

Μια Διοργάνωση

Με την Υποστήριξη



Στέλιος Στυπίδης

Ελληνική Εταιρεία Ηλεκτροκίνησης



Ποιά είναι η
TryEV –
Ελληνική Εταιρεία
Ηλεκτροκίνησης?

try ev

Σχετικά με εμάς Σχετικά με τα Ηλεκτρικά Οχήματα Κανονίστε δοκιμή - test drive Events tryEV@home

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑΤΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ; ΧΑΡΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΡΑ #TRYEV ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΤΟΣΟ ΑΠΛΑ

Το επόμενο αυτοκίνητό σας είναι ηλεκτρικό

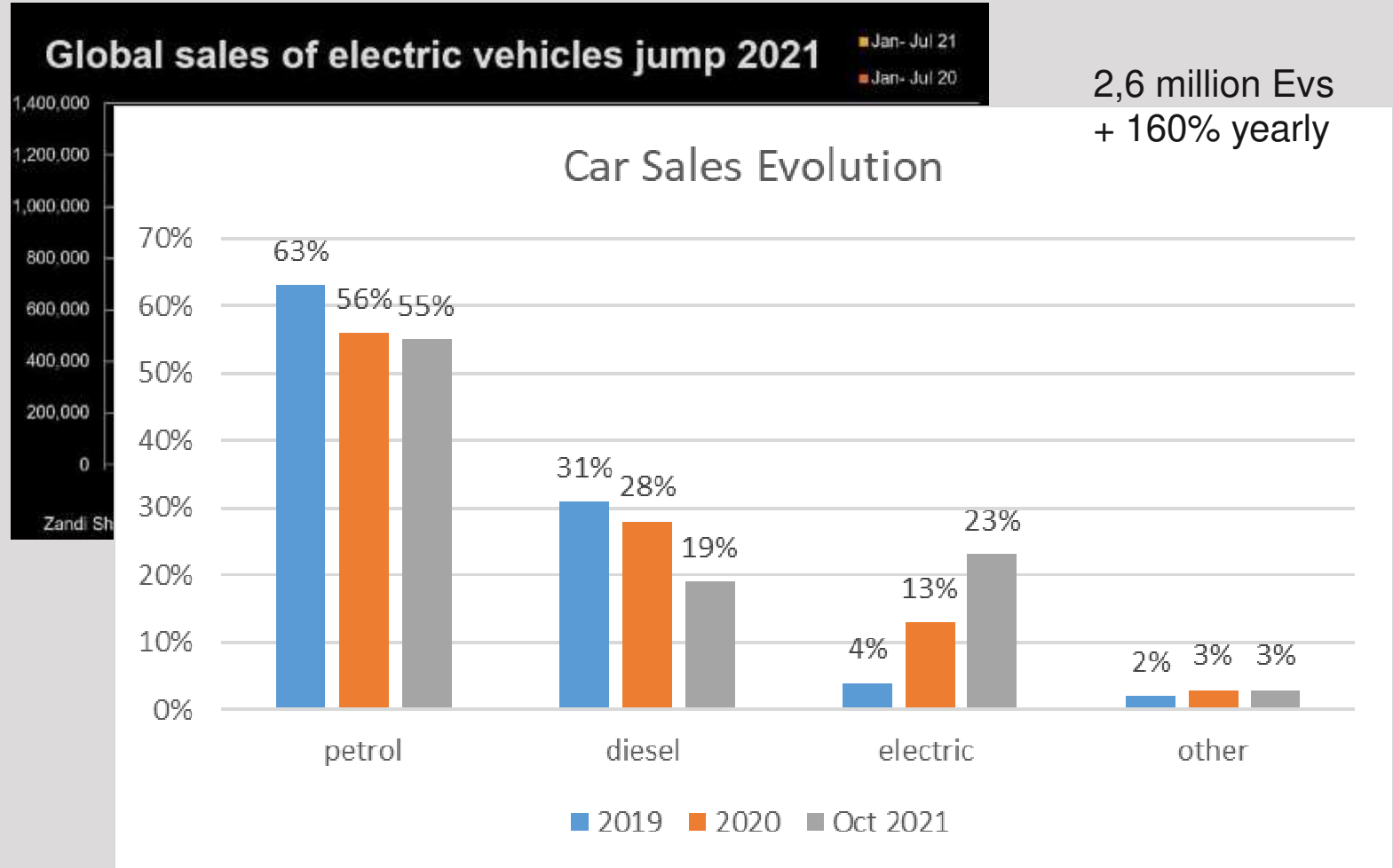
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ (LCVS) ΜΙΚΡΟΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΛΗΣ

Κύριες τάσεις 2021 στην Ηλεκτροκίνηση

- ❖ Κυβερνήσεις πιέζουν την αυτοκινητοβιομηχανία
 - ✓ με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 - ✓ απόφαση για μετάβαση από ICE σε EVs
 - ✓ εκτεταμένα προγράμματα επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών
- ❖ Ο ιδιωτικός τομέας πρωτοστατεί στη δημιουργία υποδομών Φόρτισης
 - ✓ ανάγκη για δημόσια φόρτιση, πέρα από τη φόρτιση στο σπίτι/εργασία
 - ✓ οδηγία EU για 1 δημόσιο φορτιστή ανά 10 οχήματα και ανά 60 χλμ Ε.Ο.
- ❖ Οι Εταιρικοί Στόλοι προχωρούν στην Ηλεκτροκίνηση
 - ✓ αυξημένη ανάγκη home delivery προωθεί τα πλάνα εξηλεκτρισμού
 - ✓ οχήματα last-mile θεωρούνται ιδανικά για ηλεκτροκίνηση
 - ✓ smart charging / load management / διαχείριση ενέργειας
- ❖ Οι τεχνολογικές εξελίξεις των υποδομών Φόρτισης οδηγούν σε σύνδεση με ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας
 - ✓ ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ήλιος, αέρας)
 - ✓ smart energy management
 - ✓ μπαταρίες για αποθήκευση ενέργειας
 - ✓ V2G



η πορεία της
ηλεκτροκίνησης
ανά τον κόσμο



η ηλεκτροκίνηση πλέον και στην Ελλάδα



Μελέτη 2018:
Ελλάδα 8 χρόνια πίσω από Ολλανδία στην ηλεκτροκίνηση

- Κινούμαι Ηλεκτρικά 08/2020: κίνητρα σε ιδιώτες, ταξί και νομικά πρόσωπα για αγορά και μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών φόρτισης
- Κινούμαι Ηλεκτρικά 12/2021: αναμενόμενες μέσα στο 2021 αλλαγές και βελτιώσεις κινήτρων, >4,000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα & > 1,000 δημόσιοι σταθμοί φόρτισης,
- Τοπική Αυτοδιοίκηση: υλοποίηση Σχέδιο Φόρτισης Η/Ο (ΣΦΗΟ) μέσα στο 2022
- Ιδιωτικός τομέας: γοργή ανάπτυξη δικτύων (DEI Blue, κλπ)
- Δημόσιος τομέας: αξιοποίηση ηλεκτροκίνησης
- Κτιριακός τομέας: πρόβλεψη θέσεων επαναφόρτισης
- Νέος Εθνικός Κλιματικός Νόμος (σε δημόσια διαβούλευση έως 24/12/2021)

η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα

Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών

1 Από το 2025 υποχρεωτικά όλα τα νέα ταξί και το 1/3 των νέων ενοικιαζόμενων ΙΧ στην Περιφέρεια Αττικής και στο Νομό Θεσσαλονίκης είναι υποχρεωτικά μηδενικών εκπομπών. Εξαιρούνται οι νησιωτικοί Δήμοι. Το αργότερο έως το τέλος του 2023, επανεξετάζεται η καταληκτική ημερομηνία καθώς και η δυνατότητα επέκτασης του μέτρου σε άλλες περιοχές με κριτήριο την επαρκή διαθεσιμότητα σταθμών φόρτισης.

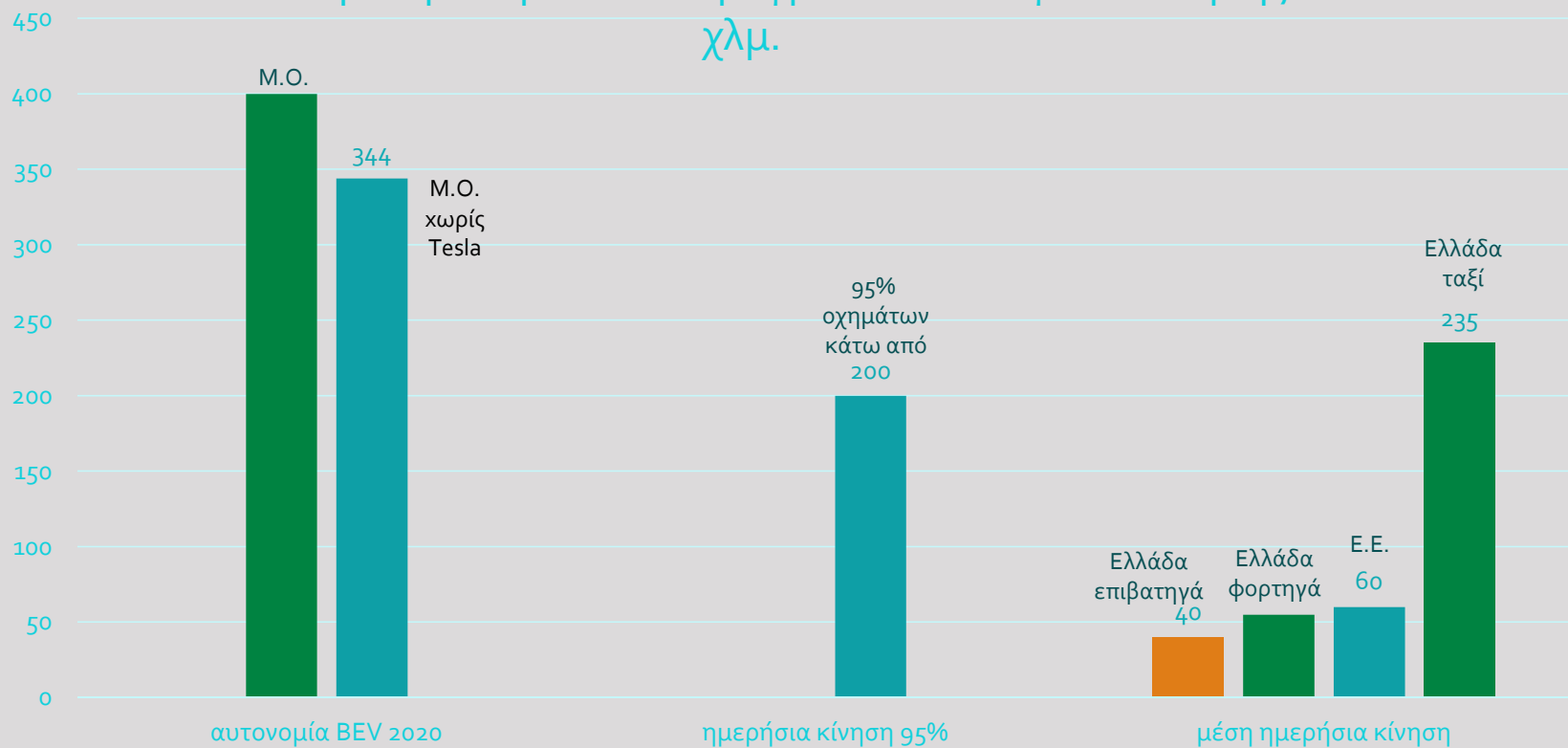
2 Από το 2023 το ¼ των νέων εταιρικών ΙΧ θα είναι αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά έως 50γρ CO₂/χλμ.

3 Από το 2030 απαγορεύεται η πώληση καινούργιων επιβατικών οχημάτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με κινητήρες εσωτερική καύσης.



μελετώντας
αντικειμενικά
την αυτονομία

Αυτονομία ηλεκτρικών Vs πραγματικών αναγκών κίνησης
χλμ.



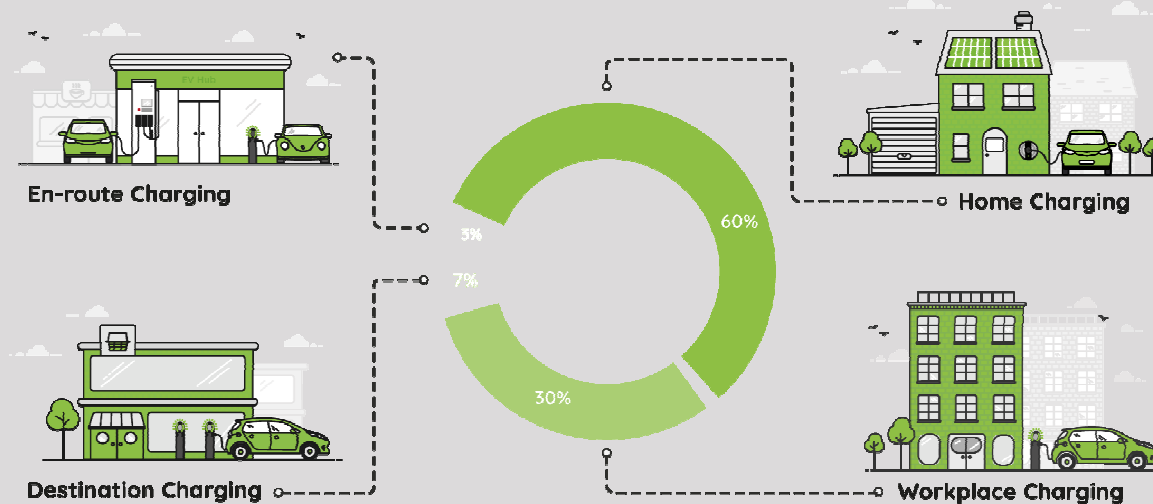
- ❖ BEV ιδανικό για αστικό ιστό και κοντινές μετακινήσεις
- ❖ σήμερα βασιζόμαστε σε δικές μας υποδομές φόρτισης, από την επόμενη χρονιά θα δούμε εκτεταμένα δίκτυα φόρτισης

η φόρτιση
στη ζωή μας

ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΕΥ



- ❖ Η φόρτιση στο χώρο μας απαιτεί χρόνο ΜΗΔΕΝ!
- ❖ Δεν αναπαράγουμε τη λογική του πρατηρίου καυσίμων
- ❖ Ιδανικό εύρος φόρτισης 10-80%



η φόρτιση στη ζωή μας

Φόρτιση στο σπίτι

- ❖ απλούστερος και οικονομικότερος τρόπος φόρτισης
- ❖ ήπια φόρτιση, χωρίς πίεση χρόνου
αλλά και χωρίς άσκοπη επιβάρυνση ηλεκτρικής εγκατάστασης



Φόρτιση στο χώρο εργασίας

- ❖ πολλές επιλογές Σ/Φ, αναλόγως αναγκών χρηστών
- ❖ smart charging για βέλτιστη αξιοποίηση δυναμικού
- ❖ branded σταθμοί φόρτισης προωθούν το εταιρικό προφίλ



Δημόσια Φόρτιση

- ❖ EU regulation για 3,000,000 δημόσια προσβάσιμους Σταθμούς Φόρτισης ως το 2025
- ❖ σε δημόσιους χώρους, σταθμούς στάθμευσης, βενζινάδικα, αντιπροσωπείες, αλλά και parking κάθε επιχείρησης (super market, εμπορικά κέντρα, εστιατόρια, κλπ)



7^ο ITS Hellas Συνέδριο 2021

«Transportation & Logistics 4.0: Exploring Innovation»

Ευχαριστώ πολύ!

Στη διάθεσή σας για ερωτήσεις
τώρα ή στο stelios@TryEV.com

Στέλιος Στυπίδης

TryEV – Ελληνική Εταιρεία Ηλεκτροκίνησης

